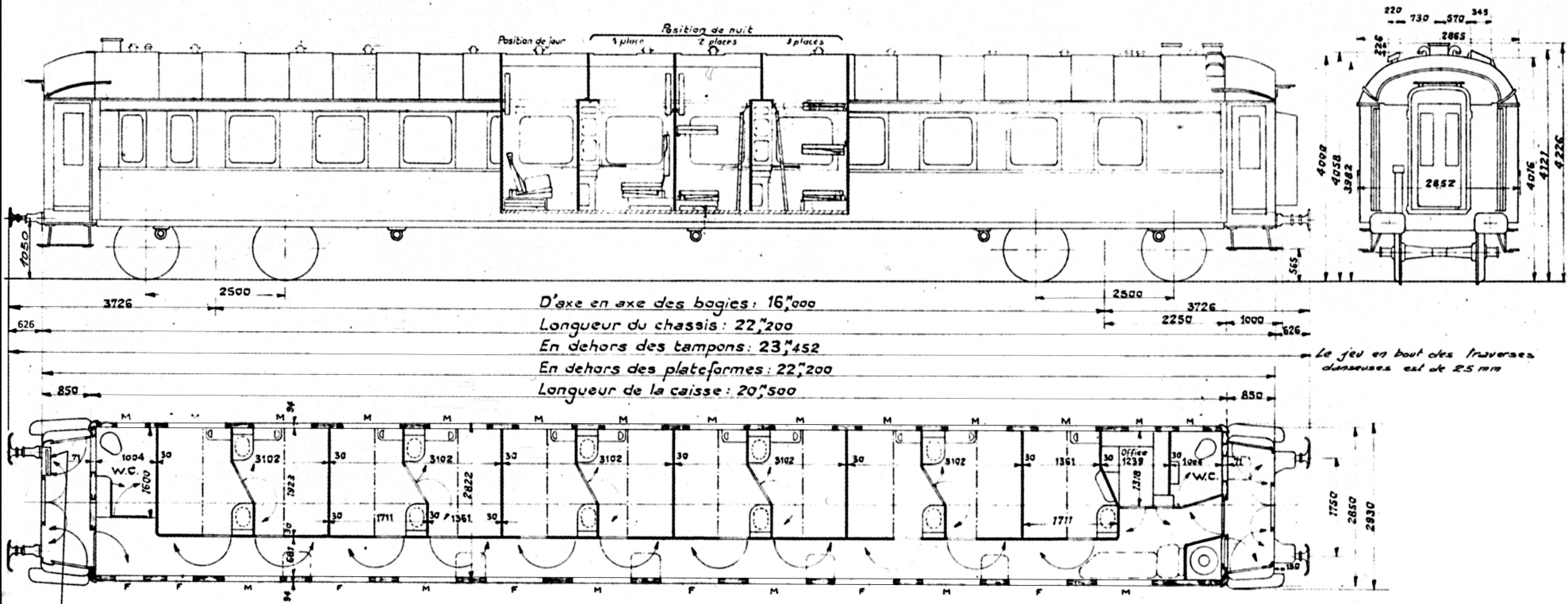


3588 x . 89 x . 92 x . 93 x . 94 x . 95 x .  
 96 x . 97 x . 98 x . 99 x  
 3600 x . 01 . 02 x . 03 x . 04 x . 05 x . 06 x .  
 07 x . 08 x . 09 x . 10 . 11 - 12 x . 13 x .  
 14 . 15 - 16 . 17 . 18 . 19 . 21 x .  
 22 x . 23 x . 24 x . 25 x . 26 . 27 - 28  
 29 x . 30 x . 31 . 32 .  
 3703 x . 04 x . 05 x . 07 x . 08 x . 09 x . 12 x .  
 13 x . 14 x . 15 x . 16 x . 17 x . 18 x . 20 x .  
 22 x . 43 x . 47 x . 48 x . 50 x . 53 x . 54 x .  
 55 x . 56 x . 57 x . 58 x . 59 x . 60 x . 61 x .  
 62 x . 65 x .  
 NOTE: X - annexes d'amarrage ferry classés

VOITURES-LITS  
 à 11 COMPARTIMENTS  
 à 1,2 ou 3 lits - 33 places -  
 type 'U' modernisées

N°	24122	Indices	A
ex:	16A48		
Date:	9.4.54		
Dessiné:	MARRASSE		
Application:	planche: 16	Echelle	1/50
Indices	Dates	Modifications	Classement



D'axe en axe des bogies: 16,000  
 Longueur du chassis: 22,200  
 En dehors des tampons: 23,452  
 En dehors des plateformes: 22,200  
 Longueur de la caisse: 20,500

Le jeu en bout des traverses d'assises est de 25 mm

Cette frein à main sur voiture avec plateforme habillée formica gris nuage et plafond isolant blanc.

Le plan des voitures-lits Um type « Universel ».

Coll B. Neveux.