

MB trac 800

Nach dem Erfolg ihres UNIMOG, das Universal-Motor-Gerät, sahen die Entwickler im Mercedes-Benz Werk Gaggenau Ende der 60er Jahre Bedarf an einem reinen Agrarfahrzeug.

Das Lastenheft sah vier gleich große Räder an sogenannten Portalachsen, eine starre, ungefederte Hinterachse und eine zentrale Sitzposition des Fahrers vor und natürlich rundum ein Vielzahl von Geräteanbau-Möglichkeiten. Das neue Modell „MB trac“ wurde 1972 auf der DLG-Ausstellung in Hannover vorgestellt: Das Publikum zeigte großes Interesse am neuen Konzept. Die Serienfertigung des in kieselgrau/feuerrot gehaltenen trac 65/70 begann 1973. Als Antrieb diente der bewährte Lkw-Diesel OM 314, dessen Leistung mit 65 DIN- bzw. 70 SAE-PS zugleich die Typbezeichnung erklärt.

Wesentliche Veränderungen erfolgten 1975: Eine neue schwerere Modellreihe wurde vorbereitet, die Anfangstypen 65/70 wurden zum trac 700 bzw. 800 weiterentwickelt. Inzwischen hatte sich der neue Schlepper viele Aufgabengebiete in der Forstwirtschaft und im industriellen Bereich erobert. Bereits 1974 war er zum Marktführer in seiner Leistungsklasse geworden. Trotz erweitertem Angebot durch schwere Modelle schrumpfte der Markt für derartige Fahrzeuge aber in den 80er Jahren und damit verlor der Konzern das Interesse an dieser Geschäftssparte. Nach knapp 20 Jahren endete im Dezember 1991 die Fertigung der MB trac Modelle in Gaggenau.

MB trac 800

Après le succès de leur UNIMOG, l'engin à moteur universel, les concepteurs de l'usine Mercedes-Benz de Gaggenau ont ressenti à la fin des années 60 le besoin d'un véhicule purement agricole.

Le cahier des charges prévoyait quatre roues de même taille montées sur des essieux dits portiques, un essieu arrière rigide sans suspension et une position assise centrale pour le conducteur et, bien sûr, tout autour, une multitude de possibilités de montage d'outils. Le nouveau modèle "MB trac" a été présenté en 1972 lors de l'exposition DLG à Hanovre : Le public a montré un grand intérêt pour le nouveau concept. La production en série du trac 65/70, de couleur gris silex/rouge feu, a débuté en 1973. La propulsion était assurée par le moteur diesel pour poids lourds OM 314, dont la puissance de 65 CV DIN ou 70 CV SAE explique également la désignation du type.

Des changements importants ont eu lieu en 1975 : une nouvelle série de modèles plus lourds a été préparée, les types initiaux 65/70 ont été développés en trac 700 et 800. Entre-temps, le nouveau tracteur avait conquis de nombreux domaines d'activité dans l'exploitation forestière et le secteur industriel. Dès 1974, il était devenu le leader du marché dans sa catégorie de puissance. Malgré l'élargissement de l'offre par des modèles lourds, le marché de ce type de véhicules s'est toutefois rétréci dans les années 80, ce qui a entraîné une perte d'intérêt du groupe pour ce secteur d'activité. Après près de 20 ans, la fabrication des modèles MB trac à Gaggenau a pris fin en décembre 1991.

MB trac 800

Following the success of their UNIMOG, the universal motorised machine, the developers at the Mercedes-Benz plant in Gaggenau saw the need for a pure agricultural vehicle at the end of the 1960s. The specifications envisaged four wheels of the same size on so-called portal axles, a rigid, unsprung rear axle and a central seating position for the driver and, of course, a wide range of implement attachment options all round. The new "MB trac" model was presented at the DLG exhibition in Hanover in 1972: The public showed great interest in the new concept. Series production of the trac 65/70 in pebble grey/fire red began in 1973, powered by the tried-and-tested OM 314 truck diesel, whose output of 65 DIN or 70 SAE hp also explains the type designation.

Significant changes were made in 1975: a new, heavier model series was prepared and the initial 65/70 models were further developed into the trac 700 and 800. In the meantime, the new tractor had conquered many areas of application in forestry and industry. By 1974 it had already become the market leader in its performance class. Despite an expanded range of heavy-duty models, the market for such vehicles shrank in the 1980s and the Group lost interest in this business segment. After almost 20 years, production of the MB trac models in Gaggenau came to an end in December 1991.