

ment élastique ou tout simplement par calage.

- les boîtes d'essieu, qui relient par frottement ou roulement l'axe aux bogies, et supportent ainsi tout le poids de la locomotive.

Il y a bien entendu des exceptions. Ainsi, les essieux de BB 16500 et 17000, dont la transmission n'est pas entre les roues mais à l'extérieur, sont livrés sans engrenage. Ainsi encore, de nombreux essieux arrivent aux ateliers sans boîtes.

2. Disposition des éléments.

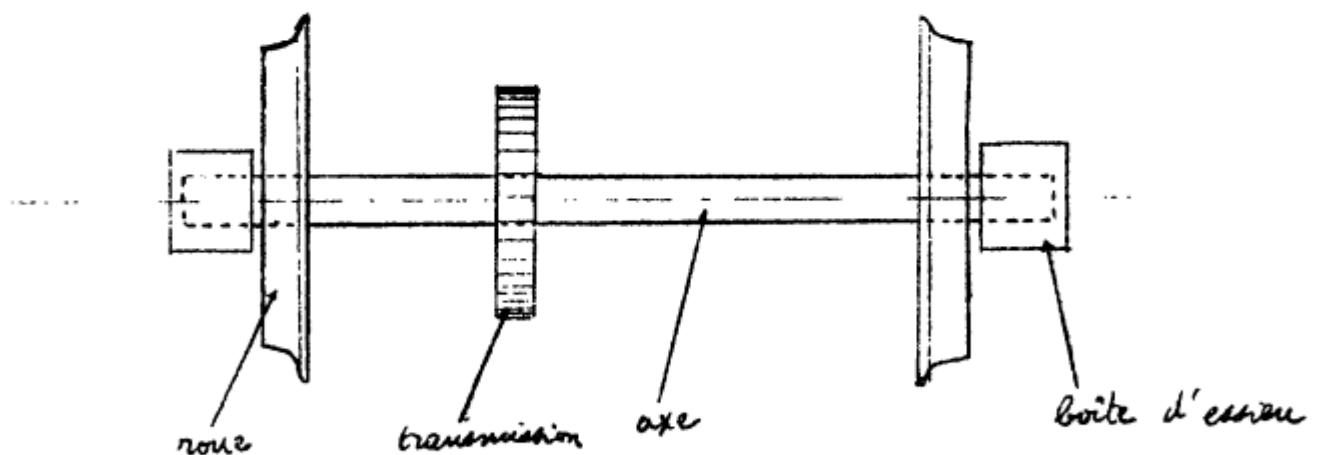


Schéma d'un essieu (cas général)