

Fiches Loco Revue

Séries 1 à 4

| Numéro | Série | Titre |
|--------|--------|--|
| 1 | 64 a 1 | 241 P 1 à 35 unifiée |
| 2 | 64 a 1 | Tender 34 P unifié |
| 3 | 64 a 1 | 131 TB Est |
| 4-5 | 64 a 1 | CC 7101 à 7158 |
| 6 | 64 a 1 | CC 14101 à 14202 |
| 7 | 64 a 1 | A1A-A1A 62001 à 62100 (040 DA) |
| 08-09 | 64 a 1 | X 4300 & 4500, XR 8500 & 8600 EAD |
| 10 | 64 a 1 | X 4201 à 4210 panoramique |
| 11 | 64 a 1 | Voiture inox bar A5smyfi DEV Inox |
| 12 | 64 a 1 | Trémie SVwf à trois essieux (STEMI) Fbd - MH |
| 13 | 64 b 2 | 141 P unifiées toutes régions |
| 14 | 64 b 2 | 230 G Sud Ouest et 230 K Ouest |
| 15 | 64 b 2 | BB 16001 à 16062 |
| 16-17 | 64 b 2 | Z 5101 à 82, ZRx 15101 à 82 & ZR 25101 à 87 |
| 18 | 64 b 2 | BB 67001 à 67063 |
| 19 | 64 b 2 | CC 64001 à 64035 (ex 060 DA) |
| 20-21 | 64 b 2 | WL type P inox CIWL |
| 22 | 64 b 2 | Fourgon générateur Dsmyi Mistral |
| 23 | 64 b 2 | Wagon à toit coulissant ITto (dérivé du type 2 UIC-ORE 1954) |
| 24 | 64 b 2 | Fourgon M Uk 6 (standard D) Muwf |
| 25 | 64 c 3 | 210 PLM Crampton |
| 26 | 64 c 3 | BB 9201 à 92 |
| 27 | 64 c 3 | C 20150 à 20159 |
| 28 | 64 c 3 | Z 7101 à 7133 |
| 29 | 64 c 3 | BB 63501 à 63940 (ex 040 DE) |
| 30 | 64 c 3 | X 2701 à 2720 RGP (bimoteurs) |
| 31-32 | 64 c 3 | Remorques XR 7700 RGP |
| 33-34 | 64 c 3 | Voitures ABtmyf & Btmyf (modernisées Est) Romilly |
| 35 | 64 c 3 | Tombereau To & Tow standard UIC-ORE E4 01 |
| 36 | 64 c 3 | Citerne à déchargement pneumatique Uces IV et IVf |
| 37 | 64 d 4 | 240 P 1 à 25 Sud Est |
| 38 | 64 d 4 | Tender 36 P 1 à 29 unifié |
| 39 | 64 d 4 | BB 9001 & 9002 |
| 40 | 64 d 4 | BB 9003 & 9004 (prototype) |
| 41 | 64 d 4 | X 2051 Budd (prototype) |
| 42 | 64 d 4 | X 2721 à 2738 RGP (monomoteur) |
| 43-44 | 64 d 4 | CC 65 001 à 65 065 « sous marin » |
| 45 | 64 d 4 | Y 51100 & 51200 ex Y 9100 & 9200 |
| 46 | 64 d 4 | A8myfi DEV Inox U-53 Mistral climatisée |
| 47 | 64 d 4 | Porte-autos STVA TA 60 HZ et HZf |
| 48 | 64 d 4 | Trémie MH Fd ARBEL SVw et SVwf |

Séries 5 à 8

| Numéro | Série | Titre |
|--------|--------|---|
| 49-50 | 65 a 5 | 231 E Nord 1 à 48 & tender 38 A 1 à 78 |
| 51 | 65 a 5 | 141 TC Nord |
| 52 | 65 a 5 | BB 12001 à 12148 |
| 53-54 | 65 a 5 | BB 16501 à 16794 |
| 55 | 65 a 5 | X 3801 à 4051 « Picasso » |
| 56 | 65 a 5 | BB 66001 à 66 (ex 040 DG) |
| 57 | 65 a 5 | Wagon-poste mixte type 10m Patmf (1932) |
| 58 | 65 a 5 | Fourgon Dqd2m (GV unifié) |
| 59 | 65 a 5 | WL type U Hansa |
| 60 | 65 a 5 | Plat Ks 5.01 (UIC-ORE) JQhor et JQhorv |
| 61-62 | 65 a 5 | 141 R (Amérique) à vapeur ou à chauffe à mazout, toutes régions |
| 63-64 | 65 a 5 | Tender 30 R 1 à 1340 USA |
| 65 | 65 b 6 | 030 TU USA |
| 66 | 65 b 6 | CC 40101 à 40104 |
| 67 | 65 b 6 | BB 8101 à 8271 |
| 68-69 | 65 b 6 | X 2770 & XR 7770 TEE |
| 70 | 65 b 6 | B10t USI Bmyfi 83001 à 83120 |
| 71 | 65 b 6 | B6tm & B6tmf modernisées ex PLM dites « 3 pattes » |
| 72 | 65 b 6 | Citerne à céréales (type standard D) Udg SB et SBw |
| 73 | 65 c 7 | 232 U 1 Nord |
| 74 | 65 c 7 | BB 1282 à 93 |
| 75 | 65 c 7 | BB 301 à 325 |
| 76-77 | 65 c 7 | Z 600 & ZR 20600 (métrique) St Gervais/Vallorcine |
| 78-79 | 65 c 7 | C 61001 à 61048 et trucks moteurs TC 61101 à 61112 |
| 80 | 65 c 7 | B10 UIC-Y |
| 81 | 65 c 7 | B6q modernisées ex État |
| 82 | 65 c 7 | Réfrigérant lbes & lbces standard UIC-ORE type 1 H |
| 83 | 65 c 7 | Couvert Gbs 7.32 type Ur 62 IK |
| 84 | 65 c 7 | Citerne à trois essieux Uh (société SIMOTRA) SCw |
| 85-86 | 65 d 8 | 231 G Sud Est 2 à 283 & tender 30 A avec rehausse 1 à 380 |
| 87-88 | 65 d 8 | 231 H Sud Ouest « Chapelon » & tender 38 A ex PO |
| 89 | 65 d 8 | BB 9401 à 535 |
| 90 | 65 d 8 | CC 1101 à 12 |
| 91-92 | 65 d 8 | A1A-A1A 68000 & 68500 |
| 93 | 65 d 8 | X 5500 & 5800 « mobylette » |
| 94 | 65 d 8 | B9t & B9tz modernisées ex PLM |
| 95 | 65 d 8 | A6D inox DEV U-50 Inox |

Séries 9 à 12

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|---|
| 96 | 66 a 9 | Trémie à pulvérulents Fauvet-Girel SVw |
| 97-98 | 66 a 9 | 231 C Nord 49 à 88 & tender 37 A 1 à 150 |
| 99 | 66 a 9 | 030 TB (ex PLM 3 AM) type Bourbonnais « tenderisé » |
| 100 | 66 a 9 | Locomotives à crémaillère à simple expansion et surchauffe Série1 à 8 du Montenvers |
| 101 | 66 a 9 | BB 20 006 |
| 102 | 66 a 9 | 2D2 5401 à 5423 |
| 103 | 66 a 9 | BB 60030 |
| 104 | 66 a 9 | Y 7401 à 7625 |
| 105 | 66 a 9 | A8tu Inox TEE pour PBA |
| 106 | 66 a 9 | A8u inox TEE pour PBA |
| 107 | 66 a 9 | A2 Dx inox fourgon générateur TEE à couloir central (1961) |
| 108 | 66 a 9 | Trémie à toit ouvrant Tds 6.23 Tds |
| 109-110 | 66 b 10 | 230 H Ouest & tender 18 C |
| 111-112 | 66 b 10 | 150 X 1 à 226, tender 34 X (Allemagne) |
| 113 | 66 b 10 | X 2401 à 2479 Unifié 600 ch |
| 114-115 | 66 b 10 | BB 25500 |
| 116 | 66 b 10 | BB 8500 |
| 117-118 | 66 b 10 | A3 & A5rtu inox TEE pour PBA |
| 119 | 66 b 10 | A3B5 métallisées Ouest (3e tranche) |
| 120 | 66 b 10 | Fourgon chaudière C 1300kg/h ex Shmf |
| 121-122 | 66 c 11 | 231 D.F. et H. Ouest |
| 123 | 66 c 11 | 030-030 401 à 408 CFD Mallet |
| 124 | 66 c 11 | Tender 22 C Ouest ex État & P.O. |
| 125-126 | 66 c 11 | 2D2 9101 à 9135 |
| 127 | 66 c 11 | BB 4601 à 50 |
| 128 | 66 c 11 | X 5601 à 5660 FNC |
| 129 | 66 c 11 | BB 71000 « pédalo » |
| 130 | 66 c 11 | A4 t4 USI |
| 131 | 66 c 11 | Réfrigérant HI & HIA |
| 132 | 66 c 11 | Fourgon DP myi OCEM ex Midi |
| 133-134 | 66 d 12 | 231 G Ouest 401 à 420 et 501 à 784 |
| 135 | 66 d 12 | 242 TB 1 à 31 Sud Est ex 242 BT PLM |
| 136 | 66 d 12 | 2D2 5501 & 5502 |
| 137 | 66 d 12 | 2D2 5503 à 5537 |
| 138 | 66 d 12 | BB 1 à 80 |
| 139-140 | 66 d 12 | BB 69 001 et 69 002 |
| 141 | 66 d 12 | WL type M & MU |
| 142 | 66 d 12 | B4r type OCEM Ouest |
| 143 | 66 d 12 | Fourgon Dd4s normes UIC |
| 144 | 66 d 12 | Citerne Uh SCwf |

Séries 13 à 16

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|---|
| 145-146 | 67 a 13 | 242 A 1 Ouest (prototype ex 241-101) & tender 34 A 1 |
| 147 | 67 a 13 | 120 T Ouest dites « bicyclette » |
| 148 | 67 a 13 | 2D2 5538 à 5545 « femme enceinte » |
| 149 | 67 a 13 | 2D2 5546 à 5550 « Waterman » |
| 150-151 | 67 a 13 | 262 DA.1 & DB.1 (prototype) |
| 152 | 67 a 13 | Y 6201 à 6297 |
| 153 | 67 a 13 | B10 DEV AO U-54 |
| 154 | 67 a 13 | Plat à bogies Sls 2.14 standard D IPyv |
| 155 | 67 a 13 | Trémie à minerai Fd (type articulé) SVwf |
| 156 | 67 a 13 | Trémie à houille MH Fd à déchargement bilatéral (Arbel) |
| 157-158 | 67 b 14 | 160 A 1 (prototype) Sud-Ouest & tender 38005 |
| 159 | 67 b 14 | 040 TA 1 à 143 Ouest |
| 160 | 67 b 14 | 2D2 5105 à 5120 |
| 161 | 67 b 14 | BB 17001 à 105 |
| 162-163 | 67 b 14 | CC 70001 et 70002 |
| 164 | 67 b 14 | X 2801 à 2919 |
| 165 | 67 b 14 | A4c4B5c5 DEV AO type 58 |
| 166 | 67 b 14 | Fourgon Dd2, Dd2s & Dpd type Est métallisé |
| 167-168 | 67 b 14 | Plat kangourou Ls HM et HMv |
| 169-170 | 67 c 15 | 150 Y & tenders 30 Y et 32 Y Est |
| 171 | 67 c 15 | 050 TQ 1 à 35 Nord |
| 172 | 67 c 15 | 2D2 5001 à 5024 Midi E 4801-24 |
| 173 | 67 c 15 | BB 25100, 25150 & 25200 |
| 174-175 | 67 c 15 | X 3000 à 3400 ABJ.1 & ABJ.2 |
| 176-177 | 67 c 15 | XR 7300, 7800 & 8100 |
| 178 | 67 c 15 | Restaurant Vru type 1966 1 à 42 (rouge) |
| 179 | 67 c 15 | Restaurant Libre Service 3670 & 3676 |
| 180 | 67 c 15 | Citerne à céréales Udg SB, SBw et SBwf |
| 181-182 | 67 d 16 | 230 D Nord ex 3513 à 3662 Nord & tender 23 A |
| 183 | 67 d 16 | 050 TX (KDL 5 Allemagne) |
| 184 | 67 d 16 | BB 30001 & 30002 |
| 185 | 67 d 16 | Z 3801 à 15 |
| 186 | 67 d 16 | Y 5101 à 5162 |
| 187 | 67 d 16 | X 3100 à 3400 & 3500 ABJ.3 |
| 188 | 67 d 16 | A9 UIC rame Capitole |
| 189 | 67 d 16 | A7D UIC rame Capitole |
| 190 | 67 d 16 | B9 OCEM RA |
| 191 | 67 d 16 | Citerne à bogies Uah (société MOBIL) SCywf |
| 192 | 67 d 16 | Couvert Gs & Gss 4.01 standard UIC K ou Kv |

Séries 17 à 20

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|--|
| 193-194 | 68 a 17 | 230 K Est & tender 22 A |
| 195-196 | 68 a 17 | 140 U (transportation Corps USA) type Front Français |
| 197 | 68 a 17 | CC 6001 (Prototype) |
| 198-199 | 68 a 17 | Z 5301 à 61 ex ZR 25301 à 416 & ZRx 15301 à 61 |
| 200 | 68 a 17 | 4 BMD.1 |
| 201 | 68 a 17 | X 3601 à 3635 ABJ.4 |
| 202 | 68 a 17 | A8 DEV AO U-53 |
| 203 | 68 a 17 | B10 DEV Inox U-55 |
| 204 | 68 a 17 | Plat à bords hauts Klmms 2.14 standard D Jho |
| 205-206 | 68 b 18 | 140 C Est & Ouest, 140 K Sud Est & tenders 18 B ou D, 18 C & 18 A |
| 207-208 | 68 b 18 | 230 C.E.F. & H ex P8 Prusse & tenders 21 B, D, E & 31 A |
| 209 | 68 b 18 | BBB 6002 (prototype) |
| 210 | 68 b 18 | BB 25001 à 25009 |
| 211-212 | 68 b 18 | Z 6006, 6007 & 6009 ex Z 9056 à 9059, prototypes et remorques |
| 213 | 68 b 18 | A8 OCEM RA |
| 214 | 68 b 18 | Tombereau à toit ouvrant ITt type 1 |
| 214 | 68 b 18 | Tombereau E 3.01 standard UIC type 1 |
| 215 | 68 b 18 | Plat de grande longueur R ou Rp 7.01, ou Rs ou Rps 7.01 standard UIC-ORE Rory ou Roryw |
| 216 | 68 b 18 | Wagon tombereau à toit ouvrant ITt 91730 à 91979 |
| 217-218 | 68 c 19 | 040 D Armistice 1918 Est & Nord (ex G81 Prusse) & tender 16 C |
| 219 | 68 c 19 | 141 TB 401 à 512 Est ex 4401 à 4512 |
| 220-221 | 68 c 19 | BB 20101 à 20104 ex BB 30001 à 4 |
| 222 | 68 c 19 | CC 20001 prototype ex 6051 |
| 223-224 | 68 c 19 | Z 6101 à 20 ex ZR 26101-20 & ZRx 16101-20 |
| 225-226 | 68 c 19 | XAS 2061 expérimental à turbine et X BSD 4365 |
| 227 | 68 c 19 | B10t & B10tz tous services dites « Bruhat » |
| 228 | 68 c 19 | Surbaissé à bogies Uai 1.21 SSy |
| 229-230 | 68 d 20 | 230 K Est type 3230 |
| 231 | 68 d 20 | 230 K carénée pour rames Michelin sur pneumatiques |
| 232-233 | 68 d 20 | 1 ABBA 1 3601 à 3610 PLM 161 BE |
| 234-235 | 68 d 20 | X 2000 type VH |
| 236 | 68 d 20 | X B 1000 Bugatti Présidentiel |
| 237 | 68 d 20 | DU 65 Draisine unifiée |
| 238 | 68 d 20 | WL type Lx 16 & 20 |
| 239 | 68 d 20 | Paz série 500 ex PAmYi 20m type OCEM 1926/1929 Bureau Postal Ambulant |
| 240 | 68 d 20 | Citerne tri-silos Ucs inox IV et IVf |

Séries 21 à 24

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|--|
| 241-242 | 69 a 21 | 140 G Pershing toutes régions |
| 243 | 69 a 21 | Tender 20 G 1 à 2649 |
| 244 | 69 a 21 | BB 13001 à 13053 |
| 245-246 | 69 a 21 | CC 72001 à 72074 |
| 247-248 | 69 a 21 | XF 1000 & 1100 TAR |
| 249 | 69 a 21 | B9x État voiture à impériale type Ouest 1895 |
| 250 | 69 a 21 | Voiture-restaurant Armistice 2419 D |
| 251 | 69 a 21 | Trémie à toit ouvrant Tads IVy et IVyf |
| 252 | 69 a 21 | Couvert Glm 1.62 ex Nord Kz ou Lz |
| 253-254 | 69 b 22 | 141 C, D & E Sud Est & tender 25 B |
| 255 | 69 b 22 | 030 TA Ouest ex Etat |
| 256 | 69 b 22 | 2 BB 2 3201 (prototype) PLM 242 AE 1 |
| 257 | 69 b 22 | 2 CC 2 3401 à 3404 ex AE 1 à 4 PLM (262 AE) |
| 258 | 69 b 22 | Z 1201 à 15 |
| 259-260 | 69 b 22 | CC 80000 ex 060 GA 1 & 2 |
| 261 | 69 b 22 | A3B5 OCEM FL type 1930, 1932 et 1935 |
| 262 | 69 b 22 | Tombereau Elmo 2.62 type Nord reconstruit T et Tw Nord |
| 263 | 69 b 22 | Porte-autos STVA TA 52 HZf |
| 264 | 69 b 22 | Unités de mesures et symboles graphiques normalisées |
| 265-266 | 69 c 23 | 150 B 1 à 30 Nord & tender 36 A 1 à 30 |
| 267 | 69 c 23 | 141 TB 616 à 740 Sud ouest, 401 à 407 Ouest ex PO |
| 268 | 69 c 23 | 220 C PLM « Coupe-vent » |
| 269 | 69 c 23 | 2D2 401 & 402 Ganz ex Midi E 401 & 402 |
| 270 | 69 c 23 | BB 101 à 180 |
| 271 | 69 c 23 | 1 CC 1 3701 à 3710 ex PLM 161 CE |
| 272 | 69 c 23 | 1D1 60051 (prototype) ex PLM 141 DA.1 |
| 273 | 69 c 23 | WL type F (gabarit anglais) |
| 274 | 69 c 23 | WL type Y & YT |
| 275 | 69 c 23 | Fourgon DD DEV type 1966 pour T.A.C. |
| 276 | 69 c 23 | Couvert à bogies Gas 8.16 |
| 277-278 | 69 d 24 | 241 A Est 1 à 90 & tender 35 A 1 à 82 & 35 C 1 à 49 |
| 279 | 69 d 24 | 030 TB Ouest type Boer |
| 280-281 | 69 d 24 | CC 21001 & 21002 |
| 282-283 | 69 d 24 | X 4700 ETG à turbine |
| 284 | 69 d 24 | A4B5 UIC 1966/67 1re & 2e classe pour trafic international |
| 285 | 69 d 24 | B10 DEV AO U-58 & 59 |
| 286 | 69 d 24 | B4Dd type métallisé Sud Est |
| 287 | 69 d 24 | Tombereau Eas 8.02 |
| 288 | 69 d 24 | Fourgon M Uk 6.72 (type <i>War department</i>) Mwf |

Séries 25 à 28

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|---|
| 289-290 | 70 a 25 | 221 A Nord 1 à 35 et tender 37 A 1 à 149 |
| 291 | 70 a 25 | 141 TC 701 à 742 Est et TD 101 à 140 Ouest |
| 292 | 70 a 25 | 2 BB 2 3301 (prototype) |
| 293-294 | 70 a 25 | Z 6301 à 35 ex ZR 26301-35 & ZRx 16301-35 |
| 295 | 70 a 25 | A8u inox TEE 1966 Mistral & Lyonnais |
| 296-297 | 70 a 25 | WSP & WSPC type Flèche d'Or 4001 à 4050 |
| 298-299 | 70 a 25 | Bogies Y16 |
| 300 | 70 a 25 | Couvert à primeurs Ghs 5.65 F |
| 301 | 70 b 26 | 030 C Ouest 531 à 860 ex État & tender 10 C 502 à 606 |
| 302-303 | 70 b 26 | 130 B Est |
| 304 | 70 b 26 | 150 P 1 à 115 unifiée Est & Nord |
| 305-306 | 70 b 26 | BB 901 à 935 ex Etat 101 à 135 |
| 307 | 70 b 26 | CC 6501 à 38 |
| 308 | 70 b 26 | Z 4701 & 4702 ex 23071/2 |
| 309-310 | 70 b 26 | A8j DEV inox U-50 et 52 |
| 311-312 | 70 b 26 | Porte-remorques UFR mono-porteur Ls HR |
| 313-314 | 70 c 27 | 241 A, D & E Sud Est (241 D après modification) |
| 315-316 | 70 c 27 | 230 A Nord 1 à 274 ex 3078 à 3354 Nord & tenders 14 A et 14 B |
| 317 | 70 c 27 | BB 811 à 840 ex Etat 011 à 040 |
| 318 | 70 c 27 | A4c4B5c5x UIC |
| 319-320 | 70 c 27 | Voiture cinéma Fu 204 ex WL type MU 1964 |
| 321 | 70 c 27 | Fourgon Dd4 métallisé ex Ouest |
| 322-323 | 70 c 27 | Porte-remorques UFR bi porteur Ls HR |
| 324 | 70 c 27 | Couvert Gs 3.11 standard A K |
| 325-326 | 70 d 28 | 241 C 1 Sud Est |
| 327 | 70 d 28 | 230 T RB Réseau Breton |
| 328 | 70 d 28 | BB 1425 à 1440 ex PO 225 à 240 |
| 329 | 70 d 28 | 1 CC 1 3801 à 3810 PLM 161 DE |
| 330 | 70 d 28 | BB 60011 ex 040 DB.1 prototype |
| 331-332 | 70 d 28 | X 41000 ex XD 1000 |
| 333-334 | 70 d 28 | A8u et A8tu Grand Confort |
| 335 | 70 d 28 | Couvert à bogies Pershing Gakm Lyw |
| 336 | 70 d 28 | Citerne Uah 9.14 de 600hl à bogies SCyw |

Séries 29 à 32

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|--|
| 337-338 | 71 a 29 | Désignation et numérotation des locomotives à vapeurs SNCF |
| 339-340 | 71 a 29 | 241 B 101 Ouest ex État & tender 34 101 |
| 341-342 | 71 a 29 | Z 3701 à 20 ex 23700 Budd |
| 343 | 71 a 29 | X 23001 à 23502 Standard |
| 344 | 71 a 29 | Y 2201 à 2340 |
| 345 | 71 a 29 | B9 métallisation Ouest (5e tranche) |
| 346 | 71 a 29 | WR Mistral ex 4271 CIWL |
| 347-348 | 71 a 29 | Tombereau Elmo 2.21 OCEM 29 sans vigie A et B |
| 349-350 | 71 b 30 | Marquage des locomotives à vapeur et des tenders |
| 351 | 71 b 30 | 231 C Nord 1 à 48 ex 3.1201 à 1248 |
| 352 | 71 b 30 | CC 20002 prototype ex 6052 |
| 353-354 | 71 b 30 | Z 1301 à 40 & 1401 à 8 & ZRx 11301-45 & ZRx 11401-30 |
| 355 | 71 b 30 | BB 60021 ex 040 DC.1 prototype |
| 356 | 71 b 30 | XDC 1001 & 1002 ex Nord ZZ 13 & 14 |
| 357 | 71 b 30 | A8 type allégé Ouest ex État dite « Saucisson » |
| 358-359 | 71 b 30 | WL type T2 5001 à 5020 |
| 360 | 71 b 30 | Couvert Gs 3.12 standard B Kkuw |
| 361 | 71 c 31 | Caractéristiques traction vapeur |
| 362-363 | 71 c 31 | 230 A Sud Est ex PLM & tender 10 B |
| 364 | 71 c 31 | 031-130 TA & TB Du Bousquet |
| 365 | 71 c 31 | BB 1501 à 40 |
| 366 | 71 c 31 | Z 3601 à 9 ex État 1001/18 & ZRx13601 à 9 |
| 367-368 | 71 c 31 | XM 1000 Michelin type 11 |
| 369 | 71 c 31 | A3rtu inox TEE |
| 370 | 71 c 31 | A4Dtux Grand Confort |
| 371 | 71 c 31 | Couvert Gkm 1.63 type Ouest 1904 (État 1) |
| 372 | 71 c 31 | Citerne Uahk 9.31 ex USA 1918 dit TP |
| 373-374 | 71 d 32 | 231-132 BT CFA et prototype 231-132 AT (articulées) type Beyer-Garratt |
| 375 | 71 d 32 | 130 DE SO ex 600s, 900s et 1500s PO, sauf les 606 à 610 neuves |
| 376 | 71 d 32 | BB 1601 à 1643 ex MIDI 4501 à 4543 |
| 377 | 71 d 32 | C 60002 prototype ex 030 DC 2 |
| 378-379 | 71 d 32 | XAT 1001 & 1002 « amphibie » |
| 380 | 71 d 32 | A3rtu Grand Confort U-68 |
| 381 | 71 d 32 | Vru Grand Confort U-68 |
| 382 | 71 d 32 | Fourgon chaudière C 747 à 794 (800kg/h) |
| 383 | 71 d 32 | Trémie à pulvérulents U |
| 384 | 71 d 32 | Isotherme lbls (STEF-INTERFRIGO) type 1 pour transport de bananes |

Séries 33 à 36

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|--|
| 385 | 72 a 33 | 230 C Sud Ouest 1 à 84 ex 4000 PO |
| 386 | 72 a 33 | Tender 36 B ex Nord 1 à 9 |
| 387 | 72 a 33 | BB 201 à 220 |
| 388 | 72 a 33 | Y 6101 à 6140 ex Crochat ALVF |
| 389-390 | 72 a 33 | XC 11000 Charentaise |
| 391 | 72 a 33 | Restaurant Gril Express (1968) |
| 392-393 | 72 a 33 | B4D métallisation Ouest (1re tranche) 2e classe/fourgon |
| 394 | 72 a 33 | Fourgon CIWL 1245 à 1256 |
| 395 | 72 a 33 | Trémie standard U système Richard |
| 396 | 72 a 33 | Citerne à gaz à bogies Uas |
| 397 | 72 b 34 | 141 TA Est & État T 14 Prusse |
| 398 | 72 b 34 | BBB 20003 prototype ex 6053 |
| 399 | 72 b 34 | E1 PLM à accumulateurs |
| 400 | 72 b 34 | Tender 32 P 1 à 9 unifié |
| 401 | 72 b 34 | Z 8001 & 8002 ex Z 9060 & 9061 |
| 402 | 72 b 34 | BB 67301 à 370 |
| 403 | 72 b 34 | Y 2101 à 2152 |
| 404-405 | 72 b 34 | Voiture Pullman CIWL sans cuisine 4148 à 4164 |
| 406 | 72 b 34 | Fourgon Dd2 (K) (ap) métallisé Ouest |
| 407 | 72 b 34 | Fourgon OCEM avec vigie Uk 6.21 |
| 408 | 72 b 34 | Citerne à céréales Udg 2.65 surnommé « Bathyscaphe » |
| 409 | 72 c 35 | 151 A 1 à 10 Sud Est puis Est ex PLM |
| 410 | 72 c 35 | 141 TA 301 à 490 ex PO Sud Ouest |
| 411-412 | 72 c 35 | BB 15001 à 15015 |
| 413-414 | 72 c 35 | Z 1411 à 1575 et remorques 4e et 5e séries ZRx 11431 à 612 |
| 415-416 | 72 c 35 | BB 67401 à 572 |
| 417 | 72 c 35 | B8 métallisation Ouest (1re tranche) 2e classe |
| 418 | 72 c 35 | B8 métallisation PLM type 1926 2e classe |
| 419 | 72 c 35 | Couvert EVS type A1 Hs à faces ouvrantes (rideaux) |
| 420 | 72 c 35 | Tombereau à caisse amovible Eal |
| 421 | 72 d 36 | 232 P 1 Nord puis Sud Est (prototype) |
| 422 | 72 d 36 | 232 Q 1 Sud Est (prototype) |
| 423-424 | 72 d 36 | 232 R & S Nord |
| 425-426 | 72 d 36 | 150 Z & tenders 26 Z & 25 Z Est |
| 427 | 72 d 36 | 221 TQ 1 (prototype) |
| 428 | 72 d 36 | 030 TX (Allemagne) |
| 429 | 72 d 36 | 040 TX Est, Ouest, Sud Ouest & Sud Est (KDL 4 Allemagne) |
| 430 | 72 d 36 | 151 TQ Nord |
| 431 | 72 d 36 | Tender Unifiés 36.P & 38.P |
| 432 | 72 d 36 | Tender 36 Q 1 à 11 unifié |

Séries 37 à 40

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|---|
| 433-434 | 73 a 37 | 230 G Ouest & tender 22 A |
| 435-436 | 73 a 37 | Tender 37m3 type Nord |
| 437 | 73 a 37 | 2D2 5106 & 5112 ex 2D2 5101 et 5102 ex E.701 & 702 PO |
| 438 | 73 a 37 | 2D2 5104 (prototype) PO E 704 |
| 439 | 73 a 37 | Y 50100 ex 030 DB |
| 440 | 73 a 37 | X 10000 ex ZZABF |
| 441 | 73 a 37 | A9 tuj type 1969/1970 1re classe à couloir central |
| 442 | 73 a 37 | A7 D type UIC 1968 1re classe/fourgon pour trafic international |
| 443 | 73 a 37 | Couvert Glm type Nord Glm 1.62 |
| 444 | 73 a 37 | Écuries HE à 6 stalles type PLM |
| 445 | 73 b 38 | 231 A Nord 1 à 20 ex 3-1151 à 3-1170 |
| 446 | 73 b 38 | 120 A Ouest 36 à 116 ex État et tender 7 C 502 à 670 |
| 447 | 73 b 38 | 2D2 5301 ex E.703 du PO |
| 448 | 73 b 38 | 2D2 5302 à 5306 |
| 449 | 73 b 38 | BB 4701 à 4717 |
| 450 | 73 b 38 | Y 2321 à 2340 |
| 451 | 73 b 38 | XL 1001 à 1007 autorail Lorraine |
| 452 | 73 b 38 | B9 type Nord « rapide » |
| 453 | 73 b 38 | B9c9 type OCEM FL 34 |
| 454 | 73 b 38 | B4 D OCEM RA ex C4 D |
| 455 | 73 b 38 | Wagon trémie à pulvérulents U |
| 456 | 73 b 38 | Tombereau à coke F 1.62 Nord |
| 457-458 | 73 c 39 | 231 A Sud Ouest 501 à 600 ex 4500 PO & tender 20 B 1 à 960 |
| 459 | 73 c 39 | 231 B Ouest 11 à 60 |
| 460 | 73 c 39 | BB T 6 à 10 SG-LM-G métrique |
| 461 | 73 c 39 | YMO 25001 à 25008 |
| 462-463 | 73 c 39 | XB1 ex ZZA-K PLM |
| 464 | 73 c 39 | A3 B5 OCEM RA mixte type 1924/27 & 1929/30 |
| 465 | 73 c 39 | B4 Dt ex C4 Dt modernisée ex PLM |
| 466 | 73 c 39 | Fourgon Dd type Nord non métallique |
| 467 | 73 c 39 | Réfrigérant standard C & D Is, lcs & lds loué STEF |
| 468 | 73 c 39 | Citerne OCEM à essieux type .Uh |
| 469-470 | 73 d 40 | 150 A 1 à 10 Ouest, 150 E 1 à 195 Est |
| 471-472 | 73 d 40 | 141 B & C Ouest 1 à 250 |
| 473 | 73 d 40 | ZD 201 à 220 fourgon automoteur (voie métrique) |
| 474 | 73 d 40 | YMO 21001 à 21004 |
| 475 | 73 d 40 | XGC 10 001 à 008 ex Etat ZZ 24600 |
| 476 | 73 d 40 | B10 OCEM FL 1931/1932 |
| 477 | 73 d 40 | PEz OCEM type 1926/1929 (ex PAz transformé) allège postale |
| 478-479 | 73 d 40 | Couvert OCEM type 1928 et 31 sans vigie Gms 2.21 |
| 480 | 73 d 40 | Wagon à tarer les bascules U |

Séries 41 à 44

| Numéro | Série | Titre |
|---------|----------|--|
| 481-482 | 74 a 41 | 131 TA 501 à 620 Ouest |
| 483 | 74 a 41 | 220 Série 701 Nord |
| 484 | 74 a 41 | ZAB 10101 à 130 (voie métrique) ligne de Chamonix |
| 485 | 74 a 41 | ZZ 23901 à 911 Etat |
| 486 | 74 a 41 | XR 9204 à 9240 remorque FNC |
| 487 | 74 a 41 | A8 « tubulaire » ex Nord rapide |
| 488 | 74 a 41 | B9c9 UIC 1968-1969 |
| 489 | 74 a 41 | Couvert OCEM type 1929 avec vigie Gms 2.21 |
| 490 | 74 a 41 | Plat à ranchers standard D .Kms 4.14 |
| 491 | 74 b 42 | 222 TA 1 à 75 dites « Revolver » |
| 492 | 74 b 42 | Z 4101 à 80 Sud Ouest ex PO |
| 493-494 | 74 b 42 | XM 2000 Michelinnes type 16 |
| 495 | 74 b 42 | YJ 22001 à 22003 Jeumont |
| 496-497 | 74 b 42 | Marquage UIC des voitures |
| 498 | 74 b 42 | A9 type UIC 68 1re classe pour trafic international |
| 499 | 74 b 42 | B6 q modernisée SO ex PO B6 q[ai] & B6 q[ai]z] 2 essieux omnibus |
| 500 | 74 b 42 | Wagon trémie à gravillons U ex Tzo anglais |
| 501-502 | 74 c 43 | Marquage UIC des voitures (fiche complémentaire) |
| 503 | 74 c 43 | 230 D 141 à 320 ex Etat |
| 504 | 74 c 43 | 120 T RB E201 à 216 (métrique) |
| 505 | 74 c 43 | CC 7001 & 7002 (prototype) |
| 506 | 074 c 43 | ZRK 10301 à 317 (voie métrique) couvert automoteur |
| 507 | 74 c 43 | XR 6001 à 6015 remorque Decauville |
| 508 | 74 c 43 | Voiture-lits CIWL de 3e classe Série 2167, 2171, 2189 à 2198 |
| 509 | 74 c 43 | Fourgon type PO |
| 510 | 74 c 43 | Couvert EVS Habiss 9.16 |
| 511-512 | 74 d 44 | 231 B 1 à 40 ex Est & tender 32 A |
| 513 | 74 d 44 | 121 A ex PO Forquenot |
| 514 | 74 d 44 | BB 8001 (prototype) ex BB 0401 |
| 515 | 74 d 44 | ZZ 24001 à 24004 type VG Renault ex Etat |
| 516 | 74 d 44 | XS 1 à 11 Somua ex PLM ZZD 101 à 111 |
| 517 | 74 d 44 | Fourgon D(ai) OCEM à 3 essieux ex AL |
| 518 | 74 d 44 | A9 UIC 67 |
| 519 | 74 d 44 | Couvert Hfhks 7.21 type pour ferry |
| 520 | 74 d 44 | Plat à bords hauts Rklmm 0.31 ex USA 1918 dit TP |

Séries 45 à 48

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|---|
| 521-522 | 75 a 45 | 141 E & F Sud Ouest & Sud Est & tenders 23 A & 25 A |
| 523 | 75 a 45 | XDR 10100 Kittel |
| 524 | 75 a 45 | CC 10002 (prototype) ex BB 16655 |
| 525 | 75 a 45 | YBE 14071 Berliet |
| 526 | 75 a 45 | XR 8800 ex autorails Michelin type 23 |
| 527 | 75 a 45 | B9 OCEM RA 1926 & 1929 |
| 528 | 75 a 45 | B10t USI |
| 529 | 75 a 45 | Fourgon Uk 6.62 type Nord |
| 530 | 75 a 45 | Plat OCEM 29 Klmm 1.21 & Klms 2.21 ex Jho |
| 531-532 | 75 b 46 | 240 A 701 à 712 Sud Ouest ex 4500 PO & tender 26 A |
| 533 | 75 b 46 | 151 TA 701 à 727 ex Est |
| 534 | 75 b 46 | CC 14001 à 14020 |
| 535 | 75 b 46 | X 33001 à 014 |
| 536 | 75 b 46 | XR 7201 à 7220 |
| 537-538 | 75 b 46 | Fourgon D(Kai) type OCEM 1930 |
| 539 | 75 b 46 | Couvert Gahm ex USA 1918 dit TP |
| 540 | 75 b 46 | Couvert Gm 1.21 OCEM 1919 |
| 541 | 75 c 47 | 220 TA 1 à 19 « Ravachol » |
| 542 | 75 c 47 | Z 4201 à 4215 ex Midi |
| 543 | 75 c 47 | Z BD 103 à 109 (voie métrique, ligne de Cerdagne) ex Midi E ABDe 3 à 10 |
| 544 | 75 c 47 | Y 2401 à 2519 |
| 545-546 | 75 c 47 | X B 2000 Bugatti |
| 547-548 | 75 c 47 | Bogies WL type U et Pennsylvania M1 |
| 549 | 75 c 47 | A5c5B3c3 ex PLM modernisées Sud Est |
| 550 | 75 c 47 | Tombereau Elo 3.11 & 3.13 Standard A & C |
| 551-552 | 75 d 48 | 232 Nord Baltic Du Bousquet 3.1101 & 3.1102 |
| 553 | 75 d 48 | 121 PLM 3e type |
| 554 | 75 d 48 | ZRT 10401 à 434 (voie métrique) St Gervais/Vallorcine |
| 555-556 | 75 d 48 | RTG 1 à 18 et 11 à 18 turbotrain |
| 557 | 75 d 48 | XR 9100 & 9500 |
| 558 | 75 d 48 | B4D métallisation Ouest 2e tranche |
| 559 | 75 d 48 | Plat Rloos 5.16 |
| 560 | 75 d 48 | Tombereau Fad Arbel SVywf |

Séries 49 à 52

| Numéro | Série | Titre |
|---------|---------|--|
| 561-562 | 76 a 49 | 231 E Nord 1 à 48 et tender 38 A 1 à 78 |
| 563 | 76 a 49 | 230 D Ouest ex Etat North British 1912 & tender 15 C |
| 564 | 76 a 49 | BB 1002 & 1003 |
| 565 | 76 a 49 | X 5100 & 5200 ADX Renault |
| 566 | 76 a 49 | Y 6021 à 6041 BDR |
| 567 | 76 a 49 | B8 métallisation Ouest 2e tranche |
| 568-569 | 76 a 49 | Fourgon Dd2 (K) ai type OCEM 32, 33 & 38 |
| 570 | 76 a 49 | Trémie à toiture ouvrante Tds |
| 571 | 76 b 50 | 140 C 1 à 20 PLM vendues au réseau algérien en 1928 |
| 572 | 76 b 50 | 230 G SO 201 à 370 & 230 K Ouest 401 à 451 & tender 17 D et 17 A |
| 573 | 76 b 50 | BB 4101 à 4190 Midi |
| 574 | 76 b 50 | BB 1801 à 1810 |
| 575-576 | 76 b 50 | Marquage UIC des wagons - marquage uniforme d'identification |
| 577 | 76 b 50 | Fourgon Dd4(k)s type Nord |
| 578 | 76 b 50 | B6q(a) & B6q(a)z ex État |
| 579 | 76 b 50 | Couvert Gass 9.16 |
| 580 | 76 b 50 | Tombereau de grande capacité Fs La Rochette-Cenpa |
| 581 | 76 c 51 | 232 TA 1 à 65 Nord |
| 0 | 76 c 51 | 210 1 à 40 PLM Crampton - réédition |
| 583-584 | 76 c 51 | CN1 & 2 type HB 600 chasse-neige automoteur |
| 585 | 76 c 51 | B2 type État |
| 586 | 76 c 51 | Fourgon D(i) ex DR Pw4i 31 |
| 587 | 76 c 51 | Citerne Uh & Uhs pour produits laitiers |
| 588 | 76 c 51 | Réfrigérant laehss 9.02 |
| 589-590 | 76 c 51 | Pantographe Faiveley type G, GM & MT |
| 591 | 76 d 52 | 140 A Sud Ouest 901 à 918 ex Midi |
| 592 | 76 d 52 | 141 TC 1 à 20 ex Etat 42-001 à 020 |
| 593-594 | 76 d 52 | BB 25150 |
| 595-596 | 76 d 52 | A1A-A1A 68000-500 |
| 597 | 76 d 52 | YBE 14000 |
| 598 | 76 d 52 | B10tu VTU <88 places > 2e classe service intérieur |
| 599 | 76 d 52 | B4Dd métallique Est 1929/1930 |
| 600 | 76 d 52 | Plat spécial à évidement central Nord 1926 U 0.62 |

Séries 53 et 54

| Numéro | Série | Titre |
|---------|-------|--|
| 601-602 | 53 | 140 H 1 à 29 ex PLM, 501 à 600 ex État, 701 à 776 ex PO |
| 603 | 53 | BB 9301 à 40 |
| 604 | 53 | CC 14101 à 14202 |
| 605 | 53 | BB 60001 CFD |
| 606-607 | 53 | X FL 5006, 5007 et 5701 à 5708 Floirat et remorques Xr 9301 à 9306 |
| 608 | 53 | B11 métallique Est 1932/1939 |
| 609 | 53 | Couvert Hes 0.16 à 2 planchers pour petits animaux |
| 610 | 53 | Tombereau Eaklmo 9.31 ex USA 1918 dit TP Tyw |
| 611 | 54 | 232 TC 401 à 427 Est ex T18 AL 8401 à 8427 |
| 612 | 54 | 140 B 1 à 151 & C 18 à 167 Sud Ouest |
| 613-614 | 54 | CC 6539 à 6559 Maurienne |
| 615 | 54 | ZZ NF 1001 Sentinel ex Nord ZZ-19 |
| 616 | 54 | Fourgon CIWL 1263 à 1296 dit Orient-Express |
| 617-618 | 54 | Marquage UIC wagons - séries et codes de répartition |
| 619-620 | 54 | Marquage UIC wagons - marquage numérique uniforme d'identification |