

LOCOMOTIVE CC 7121 HORNBY-ACHO

marque déposée

REF. 6372

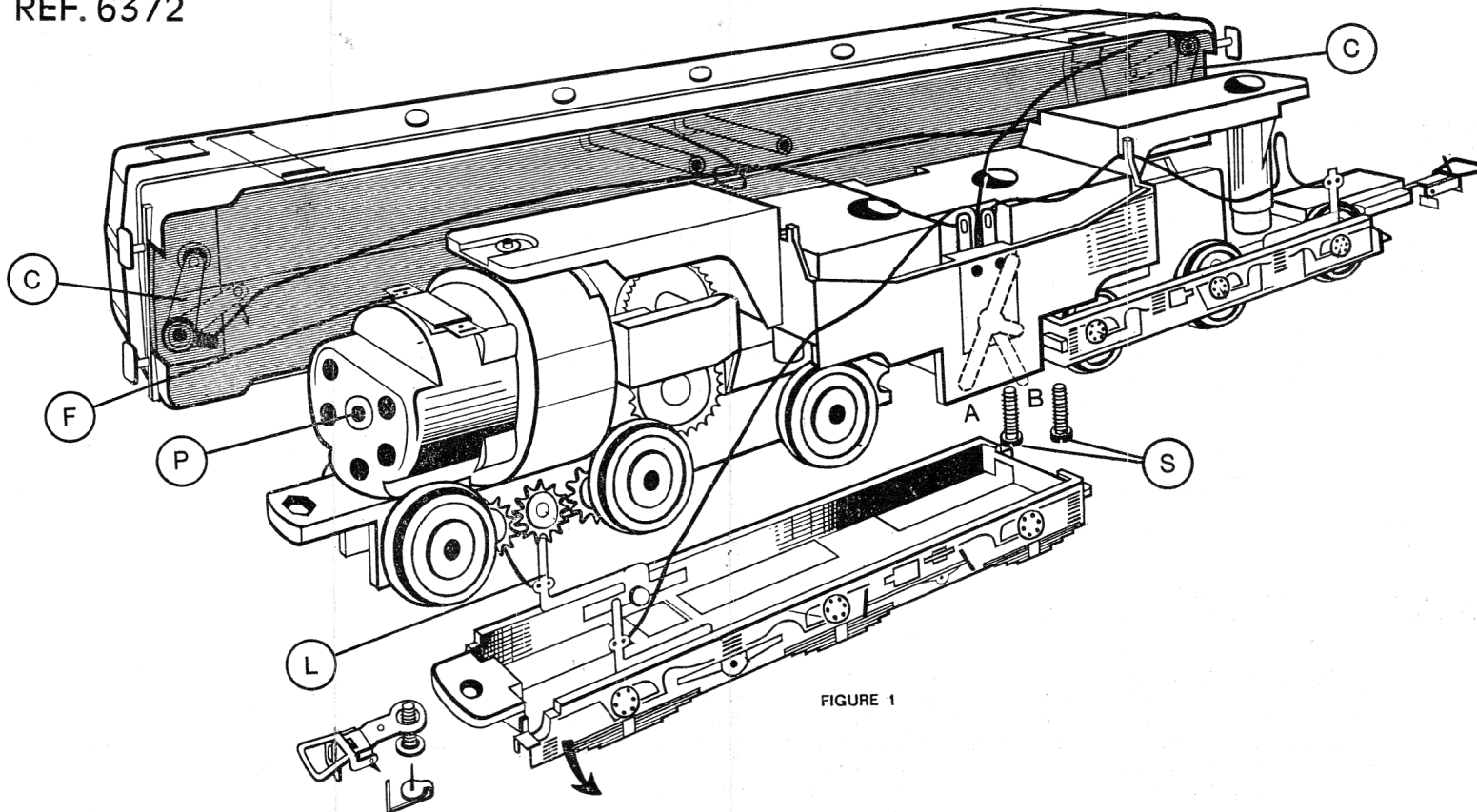


FIGURE 1

La locomotive CC 7121 (réf. : 6372) fonctionne sous une tension d'alimentation des voies de 12 volts, en courant continu. Cette tension est obtenue par l'emploi de l'un des transformateurs Hornby-achO (réf. : 6460/6461 et 6450/6451). Ces transformateurs sont accompagnés d'une notice donnant toutes les indications sur leurs caractéristiques et toutes instructions concernant leur bon fonctionnement.

LA LOCOMOTIVE

La locomotive est graissée en usine lors de son montage ; toutefois si la locomotive restait sans fonctionner pendant une longue période, il serait indiqué de déposer une goutte d'huile fine (employez l'huile « Hornby achO », réf. : 7880), sur les parties tournantes : axes d'essieux, axes d'engrenages et en particulier sur les paliers d'axes d'induit du moteur au point P (fig. 1) de chaque côté du moteur.

Si après un certain nombre d'heures de fonctionnement vous deviez changer les balais du collecteur, ou éventuellement, remplacer l'une des lampes, ou bien encore remplacer les quatre bandages en caoutchouc qui équipent les roues du bogie moteur, il faudrait opérer comme suit :

- Retournez la locomotive afin de permettre l'accès des deux vis (S) (fig. 1), situées sous le châssis.
- Retirez les vis puis reposez la locomotive sur ses roues.
- Séparez la carrosserie du châssis, en la soulevant, puis la placer sur le côté de l'ensemble moteur en prenant grand soin de ne pas tirer sur les fils de connexion reliant l'élément moteur à la carrosserie.

REEMPLACEMENT DES BALAIS DU COLLECTEUR (CHARBONS)

Les balais ont une durée de 50 à 60 heures environ.

Il est donc recommandé de ne pas pousser à l'extrême l'usure des balais, ce qui risquerait de détériorer rapidement le moteur. Le remplacement de l'ensemble porte-balais complet s'effectue de la façon suivante :

- Dégager les deux lames de contact « L » des fentes des deux pattes de contact « F » du porte-balais, en levant celles-ci avec l'ongle. Les deux lames « L », ainsi libérées s'écartent d'elles-mêmes et prennent la position représentée sur la figure 1.
- Le porte-balais complet (fig. 2, voir croquis), peut alors être retiré du moteur en passant une lame de canif sous la plaquette supérieure et en effectuant une légère pesée vers le bas.
- Pour mettre en place un porte-balais, on opère de la façon inverse en s'assurant que les deux lames soient légèrement dirigées l'une vers l'autre.
- Le porte-balais est placé dans l'orifice prévu dans le moteur en appuyant avec le doigt, en s'assurant que chaque balai glisse bien de part et d'autre du collecteur, pour bien le verrouiller en place. Les deux lames de contact « L » sont alors engagées à nouveau dans les fentes « F ».

Des porte-balais complets de rechange peuvent être obtenus chez votre fournisseur sous la référence 7922.

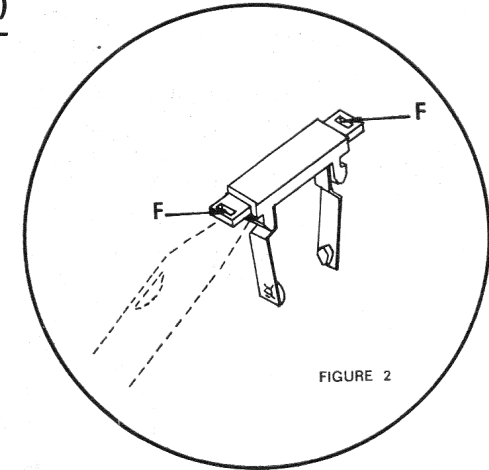


FIGURE 2

REEMPLACEMENT DES BANDAGES

Dégagez les deux lames de contact « L ». Retirez le ressort de rappel plastique de l'attelage en glissant l'extrémité de la lame d'un canif entre la base du ressort de rappel et la tête de la vis pivot d'attelage, en effectuant une légère pesée. Dévissez et retirez la vis pivot d'attelage ainsi que l'attelage, l'écrou restant dans son logement sur le bogie moteur.

En maintenant le bogie par le moteur, faire pivoter légèrement le décor côté attelage vers le bas (voir flèche, fig. 1), puis pousser le cadre vers l'arrière du bogie afin de le libérer.

Retirez les bandages usés avec une lame de canif et les remplacer par des bandages neufs, en ayant bien soin de les engager dans les gorges des roues, bien à plat, et sans torsion. Ne pas détendre exagérément les bandages en les engageant dans les roues.

Remettre en place le cadre décor de bogie en opérant de la façon inverse du démontage.

Remontez l'attelage avec la vis et l'écrou, en bloquant modérément l'attelage. Remettez en place le ressort de rappel plastique en s'assurant que l'attelage se trouve parfaitement dans l'axe du bogie.

Les deux lames de contact « L » sont alors engagées dans les fentes « F ». Des bandages de rechange peuvent être obtenus chez votre fournisseur sous la référence 7900.

REEMPLACEMENT D'UNE LAMPE

La locomotive CC 7121 est équipée de deux réflecteurs situés à chaque extrémité. Chaque réflecteur possède deux lampes : une lampe claire et une lampe rouge. Suivant le sens de marche de la locomotive la lampe claire s'allume à l'avant et la lampe rouge à l'arrière. Si l'on inverse le sens de marche de la locomotive les feux s'inversent automatiquement.

Dans le cas où l'une des lampes de la locomotive serait hors d'usage, la locomotive étant toujours démontée, il faudrait procéder à son remplacement en opérant comme suit :

a) Remplacement des lampes claires :

La carrosserie de la locomotive étant retournée, les lampes claires sont accessibles sous la face apparente de chaque réflecteur.

Faites pivoter avec l'ongle la lame de contact « C » afin de démasquer le culot de la lampe (fig. 1). Retirer la lampe et l'œillet porte-lampe de leur logement, à l'aide, s'il y a lieu, de la pointe d'une épingle.

Placez une lampe neuve dans l'œillet et l'ensemble dans le logement du réflecteur ; faites pivoter la lame « C » pour la remettre dans sa position d'origine.

b) Remplacement des lampes rouges :

La carrosserie de la locomotive étant retournée, les lampes rouges sont dissimulées par les réflecteurs ; il faudra dans ce cas séparer le réflecteur de la carrosserie en dévissant la vis « V » qui fixe ces réflecteurs sur la carrosserie (fig. 3), puis effectuer le changement des lampes rouges en opérant comme pour les lampes claires. Remontez le réflecteur à sa position d'origine dans la carrosserie à l'aide de la vis « V ».

S'assurer que les fils de connexion reliant les réflecteurs sont placés correctement, plaqués sur le fond dans chaque angle de part et d'autre de la carrosserie.

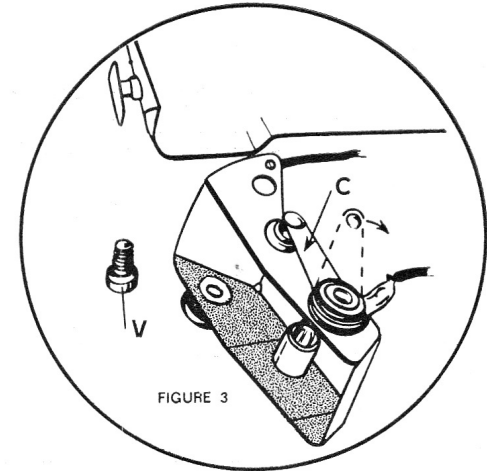
Après avoir effectué le remplacement du porte-balais, des bandages ou de l'une des lampes, remontez la carrosserie sur l'ensemble moteur.

S'assurer, avant le montage de la carrosserie sur l'élément moteur que les fils de connexion passent bien dans les encoches situées sur le côté du support de lest et ne viennent pas entraver le débattement des bogies dans la carrosserie.

Des lampes de rechange peuvent être obtenues chez votre fournisseur sous les références suivantes :

Lampe claire : réf. 6500.

Lampe rouge : réf. 6530.



CHANGEMENT D'ATTELAGES

Pour remplacer les attelages « Universels » par les attelages « Standard » en plastique, opérez de la façon suivante :

- Après avoir séparé l'ensemble moteur de la carrosserie comme indiqué précédemment, retirez le ressort de rappel plastique et dévissez la vis d'attelage en maintenant l'écrou dans son logement sur le bogie. Retirez l'attelage « Universel » et remplacez-le par l'attelage plastique en utilisant la vis et l'écrou d'origine. Le ressort de rappel plastique ne sera pas réemployé avec l'attelage plastique.

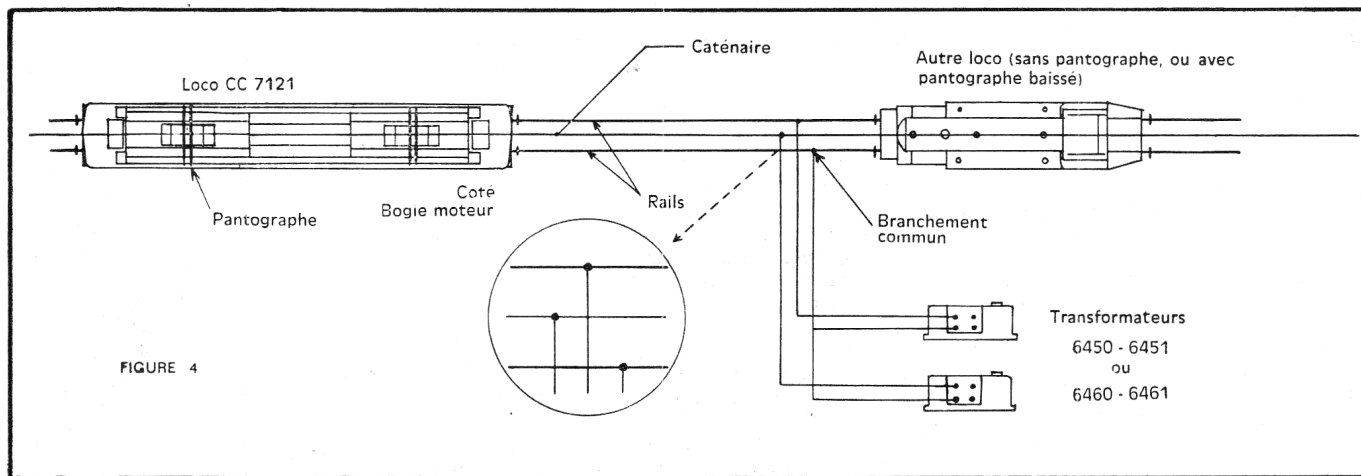
BRANCHEMENT DE L'ALIMENTATION PAR PANTOGRAPHES

Les pantographes de la locomotive CC 7121 sont construits pour pouvoir fonctionner réellement sur ligne caténaire et alimenter le moteur de la locomotive.

Pour alimenter le moteur de la locomotive par rails, placez le contact inverseur situé au centre et au-dessous de la carrosserie en position « A », c'est-à-dire vers le bogie moteur (fig. 1).

Pour l'alimentation par pantographes, il y a lieu de placer ce même contact en position « B », c'est-à-dire vers le bogie porteur.

NOTA : Lors de l'utilisation sur une même voie d'une locomotive CC 7121 et d'une autre locomotive « aCHO », il est indispensable, pour obtenir une marche indépendante des deux locomotives, d'effectuer le branchement représenté fig. 4.



RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- I. — Tenir les rails, les roues, les ressorts collecteurs de courant sur les roues toujours propres et exempts de poussières et d'huile.
- II. — Conserver toutes les parties tournantes, axes, pivots, etc., huilées très légèrement, comme expliqué ; ne pas oublier le pivot des crochets d'attelage.
- III. — Ne jamais huiler le collecteur ou les balais. Tenir le collecteur toujours propre et sec en le frottant légèrement avec un chiffon fin, à l'occasion d'un démontage.
- IV. — Ne pas toucher aux vis ou écrous d'assemblage du bloc moteur, ce qui pourrait causer un désaxage ou une perte de puissance. En cas d'accident, causé par une chute par exemple, la locomotive devra être retournée à Meccano, Service Réparations - Bobigny (Seine).
- V. — Lorsqu'on fait fonctionner la locomotive sur ses rails, employer le bouton de contrôle du transformateur sans brutalité. Si l'on passe trop rapidement de l'arrêt à la vitesse maximum, le bogie moteur tend alors à se « cabrer », ce qui peut provoquer un déraillement. Ceci est dû à l'adhérence des bandages qui sont placés sur un essieu du bogie moteur et dont le rôle est d'augmenter la puissance de traction.

COURTS-CIRCUITS

Un mauvais montage de la voie ou un accident peuvent être la cause de courts-circuits. La plupart des courts-circuits sont occasionnés par des déraillements. On les supprime en enlevant immédiatement la locomotive de la voie.

Ces courts-circuits peuvent être aussi occasionnés par une mauvaise disposition des rails de coupure (voir la brochure livrée avec le transformateur).

En cas de difficulté, n'hésitez pas à nous écrire, nous sommes entièrement à votre disposition pour vous aider à tirer toute satisfaction de votre train HORNBY-aCHO.



GARANTIE

HORNBY-ACHO

Nous garantissons cette locomotive contre tous vices de fabrication au moment de son achat, et nous nous engageons à la remettre gratuitement en parfait état de marche au cas où elle ne donnerait pas entière satisfaction. A la condition toutefois que les instructions aient été bien suivies et que le défaut constaté ne provienne ni d'un mauvais entretien, ni d'une maladresse. Cette garantie reste valable pendant les trente jours qui suivent l'achat.

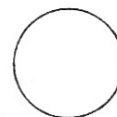
Toute locomotive ayant besoin d'être vérifiée devra être soigneusement emballée et adressée franco à :

MECCANO - Triang - Service après vente

70 à 88, Av. Henri Barbusse, 93 BOBIGNY

Ce bon de garantie dûment rempli (voir au verso) devra être joint au colis.

LOCO CC 7121-71



Nom

Date de l'envoi

Adresse

NOM ET ADRESSE
DU FOURNISSEUR

Observations

Date de l'achat