

Considérations générales

Il n'est pas besoin d'insister ici bien longuement sur les immenses avantages que l'industrie, le commerce, l'agriculture, en, plus généralement, toutes les branches de l'activité humaine, ont recueillis de la création et du développement rapide des Chemins de fer.

Une véritable révolution économique et sociale en a été la conséquence. La durée des transports a subi, en même temps que les frais de transport, une réduction extraordinaire. Jadis, les relais de poste les mieux organisés ne permettaient pas de dépasser, pour les voyageurs, une vitesse de 10 kil. à l'heure, et le roulage des marchandises se faisait à une vitesse de 4 kil. environ. Avec les Chemins de fer, la vitesse a été, dès le début, doublée, pour les voyageurs, et, pour atteindre, de nos jours, avec les rapides, 110 à 120 kil. à l'heure.

Dès lors, les relations se sont étendues rapidement entre les diverses régions, les échanges de produits se sont multipliés, les installations industrielles ont pu se créer de divers côtés, grâce à la facilité d'approvisionnement en matières premières. D'autre part, le service postal a subi un développement colossal, qui a été, au point de vue social, l'un des bienfaits les plus appréciables de la création des Chemins de fer.

Enfin, les facilités des voyages d'études, d'agrément ou de santé, ont contribué au bien-être des individus.

En envisageant les résultats acquis, on s'explique le développement rapide et considérable de l'industrie des Chemins