



1

Renseignements généraux

SPECIMEN

Le parc de wagons

La SNCF exploite elle-même environ 220 000 wagons. D'autre part, elle immatricule des wagons spécialement étudiés pour répondre aux besoins de certains expéditeurs, wagons qui sont leur propriété ou qui sont gérés par des sociétés de location. Ces wagons sont actuellement au nombre de 82 000 (voir "wagons de particuliers" page 16).

Les wagons du parc SNCF se répartissent en :

- wagons couverts,
- wagons-tombereaux,
- wagons plats,
- wagons à toit ouvrant.

Les trois premières catégories comportent, en dehors des wagons de type courant, un certain nombre de wagons de types spéciaux appartenant à des séries d'effectif réduit adaptés à certains transports.

Ce parc comprend des wagons d'âges

divers dont les caractéristiques dépendent de l'époque à laquelle ils ont été construits.

En particulier, les wagons les plus récents sont des wagons à bogies de charge égale ou supérieure à 40 tonnes, destinés en principe aux chargements lourds et pour lesquels les tarifs fixent, soit à prix égal, soit en contrepartie de prix plus réduits, des minimums de tonnage plus élevés que ceux applicables aux transports en wagons à essieux.

Les dispositions adoptées pour le marquage d'identification des wagons permettent de les classer dans les différentes catégories ci-après.

La seconde partie du présent document (pages 23 et suivantes) donne les caractéristiques détaillées des principaux types de wagons en service.

Toutefois, il a paru inutile d'alourdir ce catalogue par l'énumération de séries qui ne diffèrent que par des détails et un regroupement systématique des wagons de caractéristiques voisines a été effectué.

De plus, certaines séries anciennes, dont la radiation est en cours, n'ont pas été reprises, même si une partie des wagons qui y appartiennent est encore en circulation pour une durée limitée.

