



GROUPEMENT D'EXPORTATION DE LOCOMOTIVES

GELSA

Quatre Firmes Françaises de Métallurgie et de Mécanique, disposant de puissants moyens de production et possédant, depuis plus d'un siècle, l'expérience de la construction des locomotives, se sont groupées, au début de l'année 1948, en vue de réaliser des exportations de matériel ferroviaire. Ce sont :

- *la SOCIÉTÉ FRANÇAISE de CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES (Anciens Établissements CAIL), Société Anonyme au capital de 240 000 000 de francs, dont le Siège Social est à Paris, 14 rue Cambacérès.*
- *la COMPAGNIE de FIVES-LILLE pour CONSTRUCTIONS MÉCANIQUES ET ENTREPRISES, Société Anonyme au capital de 600 000 000 de francs, dont le Siège Social est à Paris, 7 rue Montalivet.*
- *la COMPAGNIE GÉNÉRALE de CONSTRUCTION de LOCOMOTIVES BATIGNOLLES-CHATILLON, Société Anonyme au capital de 248 510 000 de francs, dont le Siège Social est à Paris, 45 Avenue Kléber.*
- *MM. SCHNEIDER & C^{ie}, Société en commandite par actions, au capital de 1 020 000 000 de francs, dont le Siège Social est à Paris, 42 rue d'Anjou.*