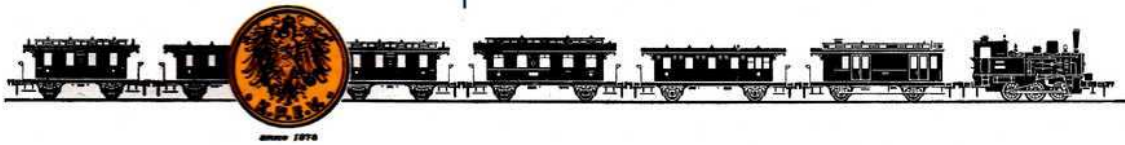


1309 F 47.50

Locomotive à usage mixte, avec tender; disposition des essieux 0-3-0. Lht.: 189 mm.

Entraînement par les 6 roues. | Attelage automatique au tender. | Inversion de marche automatique à distance. | 3 phares d'éclairage.



1315 F 69.50

Modèle de la locomotive type T3 des anciens chemins de fer de l'Etat prussien. Série 89^{re} de la DB, 3 essieux. Lht.: 115 mm.

Carrosserie en matière plastique. Châssis en métal injecté. Multitude de détails. | Engrenages droits entraînant les 3 essieux. Attelages automatiques aux 2 extrémités. | Inversion de marche automatique à distance. | 2 phares.

Le prototype de notre locomotive Old-Timer T3 garde les faveurs des vrais amateurs de chemins de fer. Aujourd'hui encore, cette locomotive est en service sur des chemins de fer industriels ou privés.

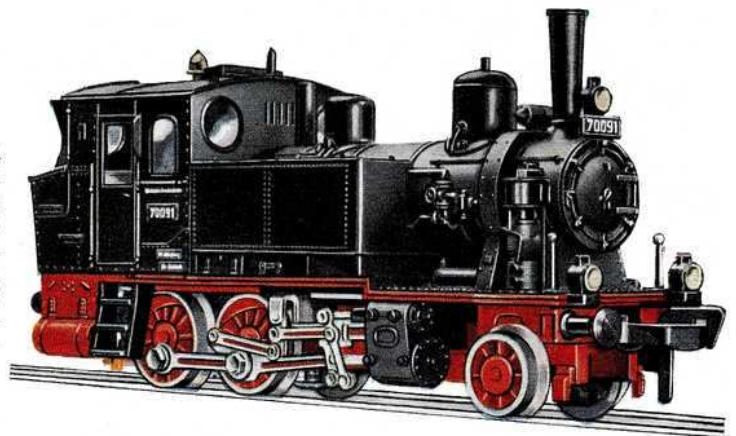


1316 F 63.—

Modèle de la locomotive type Pt2/3 des anciens chemins de fer royaux bavarois. Série 70^e de la DB. Lht.: 112 mm.

Carrosserie en matière plastique incassable avec 3 phares fictifs. Multitude de détails suivant le prototype. Châssis en métal injecté. Embiellage entièrement articulé. | Engrenages droits entraînant les 2 essieux moteurs. Attelages automatiques aux 2 extrémités. Cabine vitrée. | Inversion de marche automatique à distance.

Les locomotives de la série 70 étaient encore utilisées récemment sur les lignes du sud de l'Allemagne pour la traction de trains légers voyageurs et marchandises. Sur le réseau autrichien il y a encore toujours des locomotives de ce modèle en service.



1321 F 67.—

Modèle de la loco-tender 0-3-0, Série 80 de la DB. Lht.: 115 mm.

Carrosserie en matière plastique incassable. Châssis en métal injecté. Embiellage entièrement articulé. | Engrenages droits entraînant les 3 essieux moteurs. Attelages automatiques aux 2 extrémités. Cabine vitrée. | Inversion de marche automatique à distance. | 3 phares de chaque côté.

Les locomotives de la série 80 ont été construites à partir de 1927. Elles servaient principalement aux manœuvres. Prévu pour une vitesse maximum de 45 Km/H, leur poids en service était de 54,5 t, et leur puissance était de 575 HP.

Beaucoup de ces locomotives sont encore actuellement utilisées dans les mines et dans les industries.

