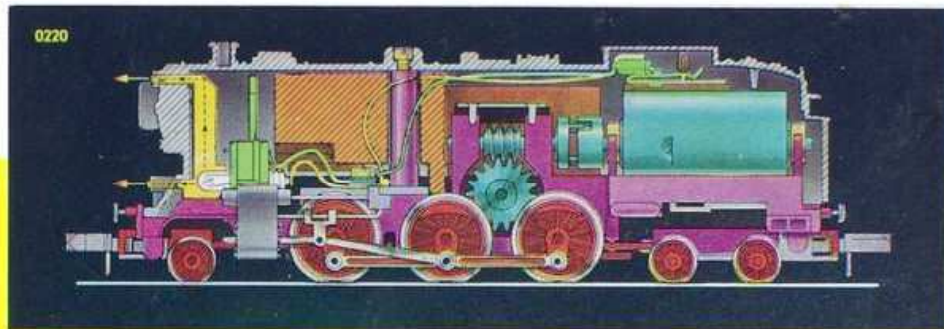




Chemins de fer électriques.  
Ecartement normalisé internationalement N = 9 mm.  
Exactement à l'échelle 1:160.  
Le système à 12 V, courant continu.

Ci-contre nous donnons une vue en coupe et en grandeur naturelle d'une locomotive Arnold rapido; elle donne une idée de la construction rationnelle tant au point de vue mécanique, qu'électrique. Le haut rendement que vous attendez de chaque article Arnold rapido est largement réalisé et constamment adapté au dernier stade de modernisation de la fabrication.



### Table des matières:

<b>Garnitures de début</b>	<b>Page 6</b>
<b>Locomotives</b>	<b>Page 8</b>
<b>Wagons</b>	<b>Page 16</b>
<b>Rails</b>	<b>Page 34</b>
<b>Accessoires techniques</b>	<b>Page 37</b>
<b>Pièces de rechange et de complément</b>	<b>Page 40</b>
<b>Accessoires de construction modèle</b>	<b>Page 42</b>

Le moteur 12 V, à aimant permanent garantit un départ progressif, un réglage de vitesse sans heurts et une certitude absolue quant à la direction de marche du véhicule, soit en avant, soit en arrière.

#### Système 2-Rails.

Les rails inécrasables conformes au prototype ne s'encrassent pas facilement et sont d'un assemblage très aisé.

Le passage du courant d'un rail à l'autre est garanti par l'emploi de bonnes éclisses qui permettent une sécurité de fonctionnement irréprochable.